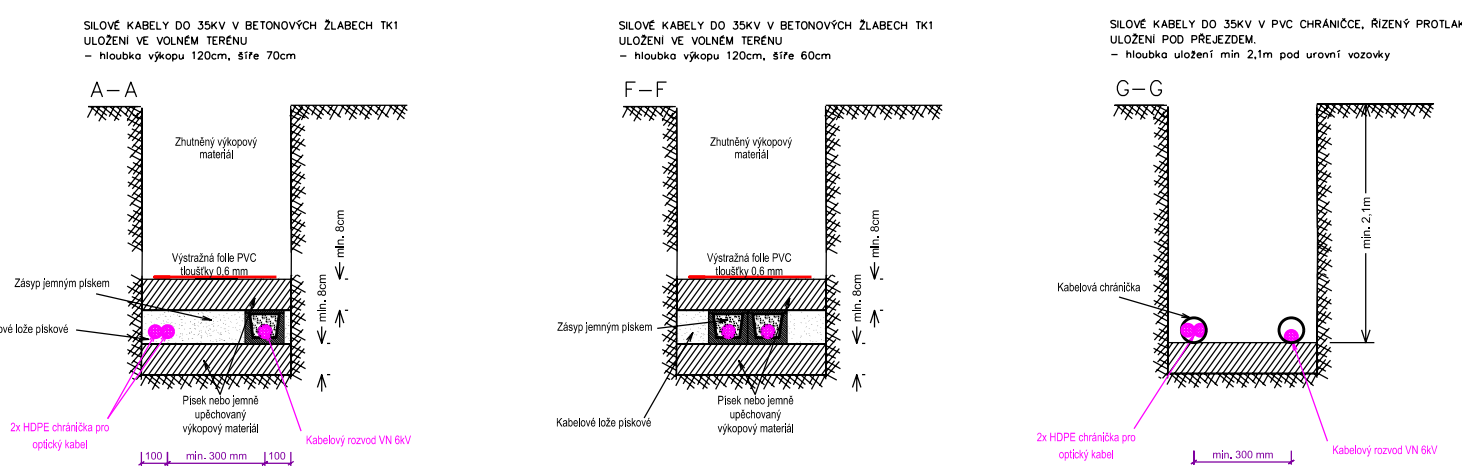
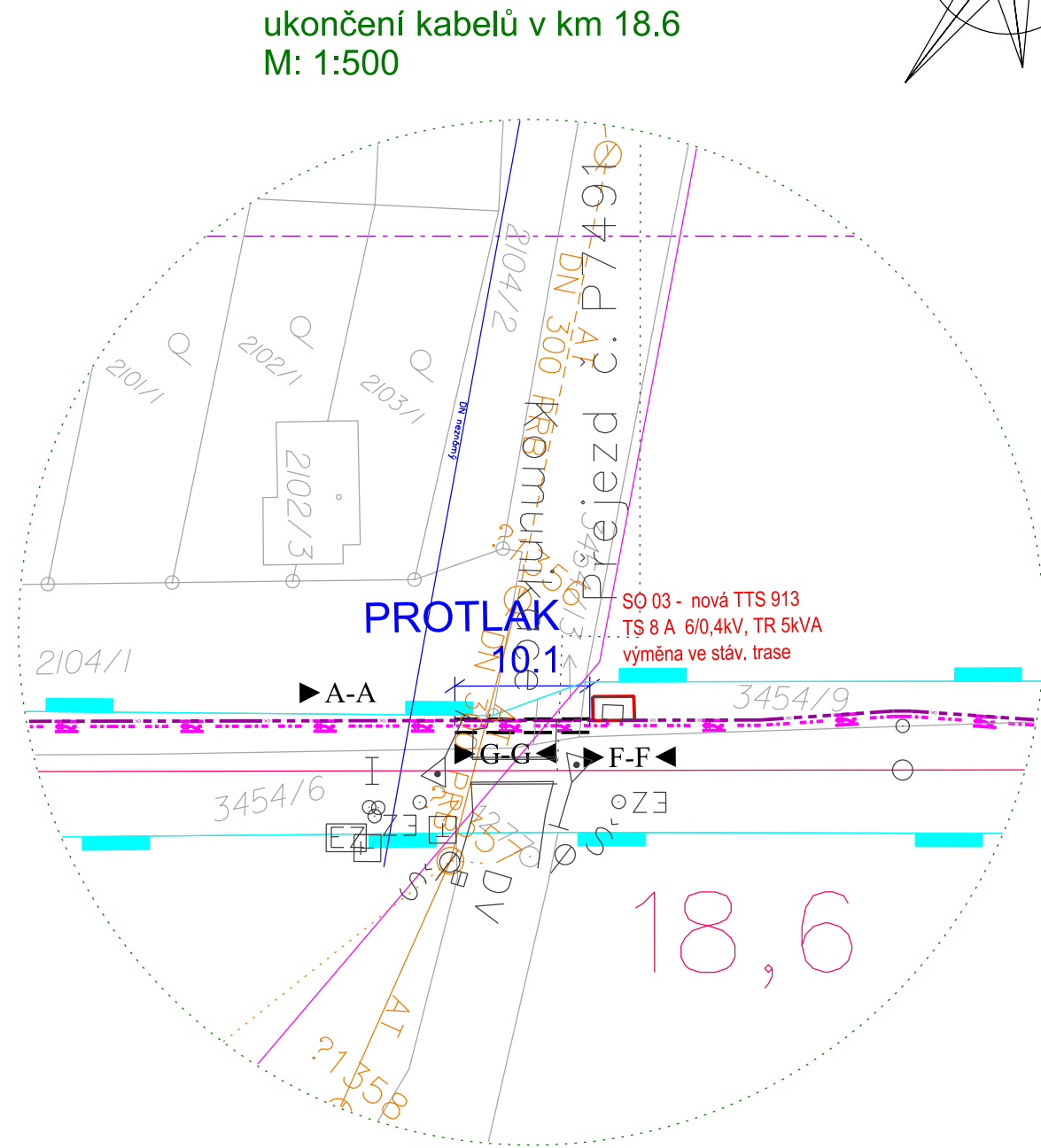
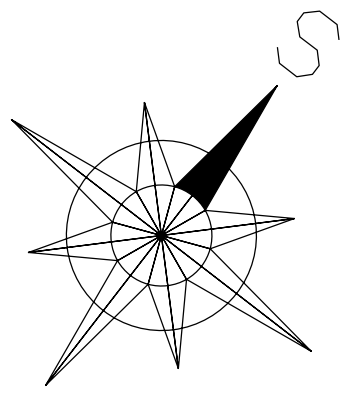
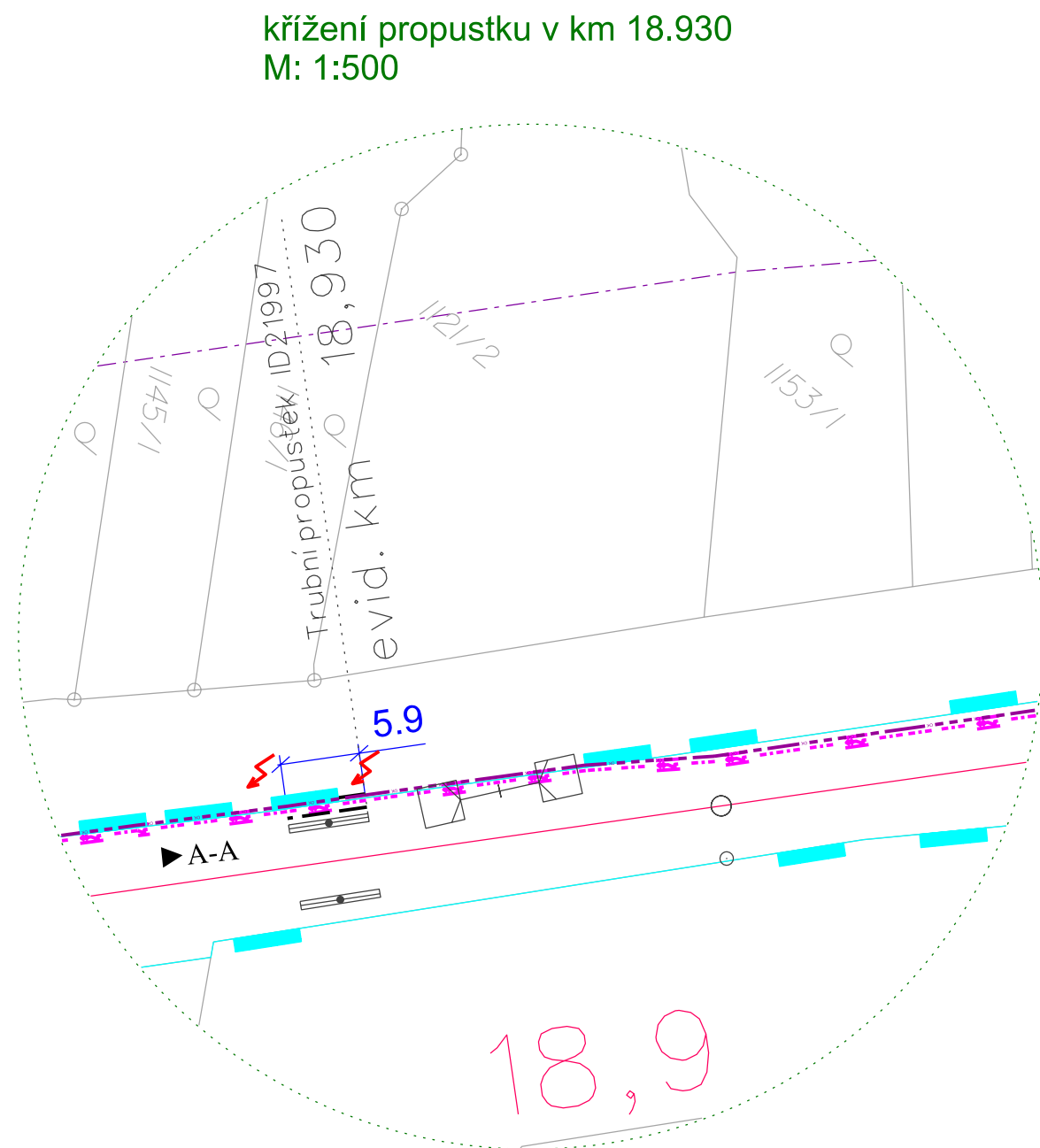


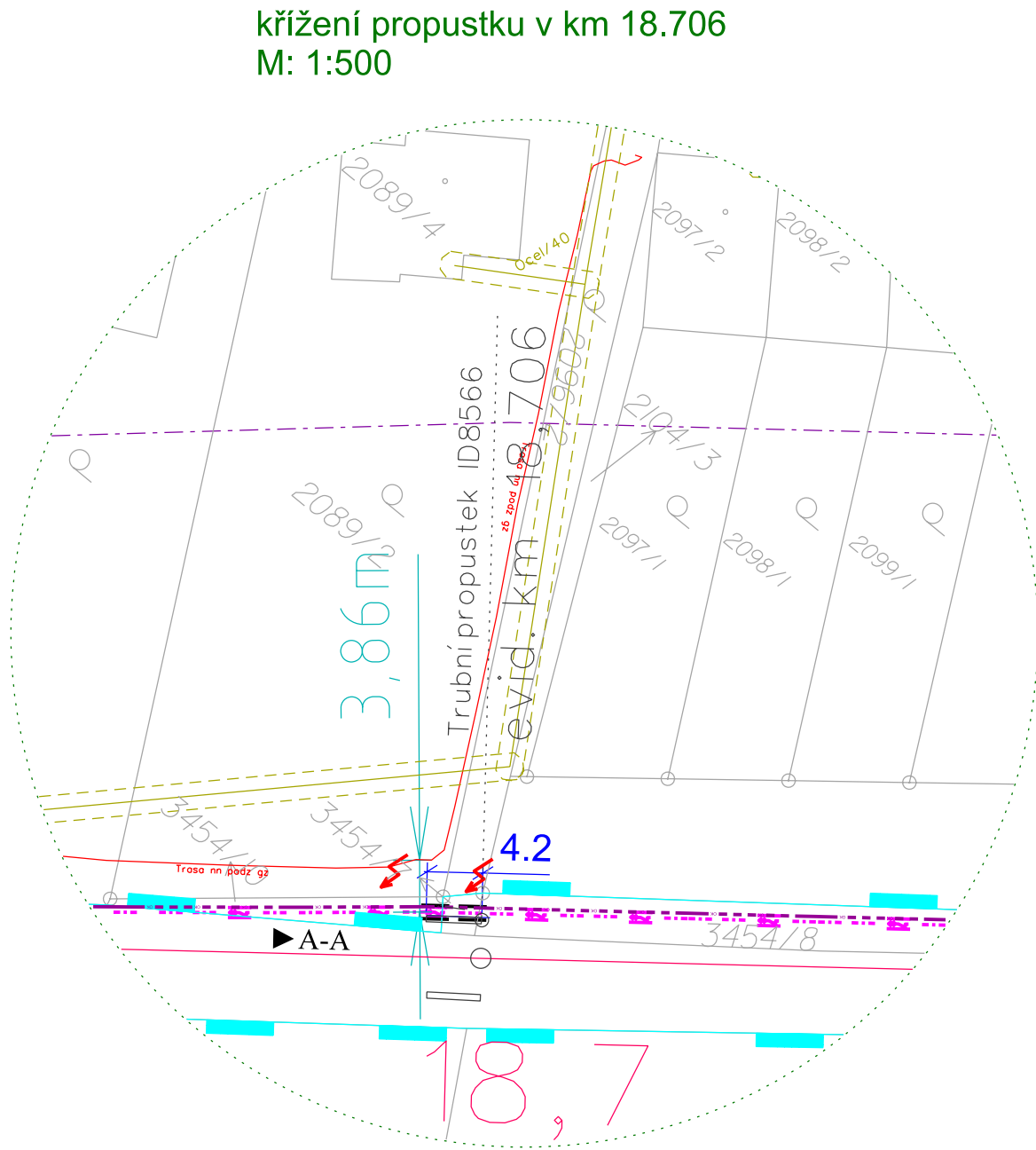
Poznámka:
Uložení a uspořádání kabelů vn 6kV.



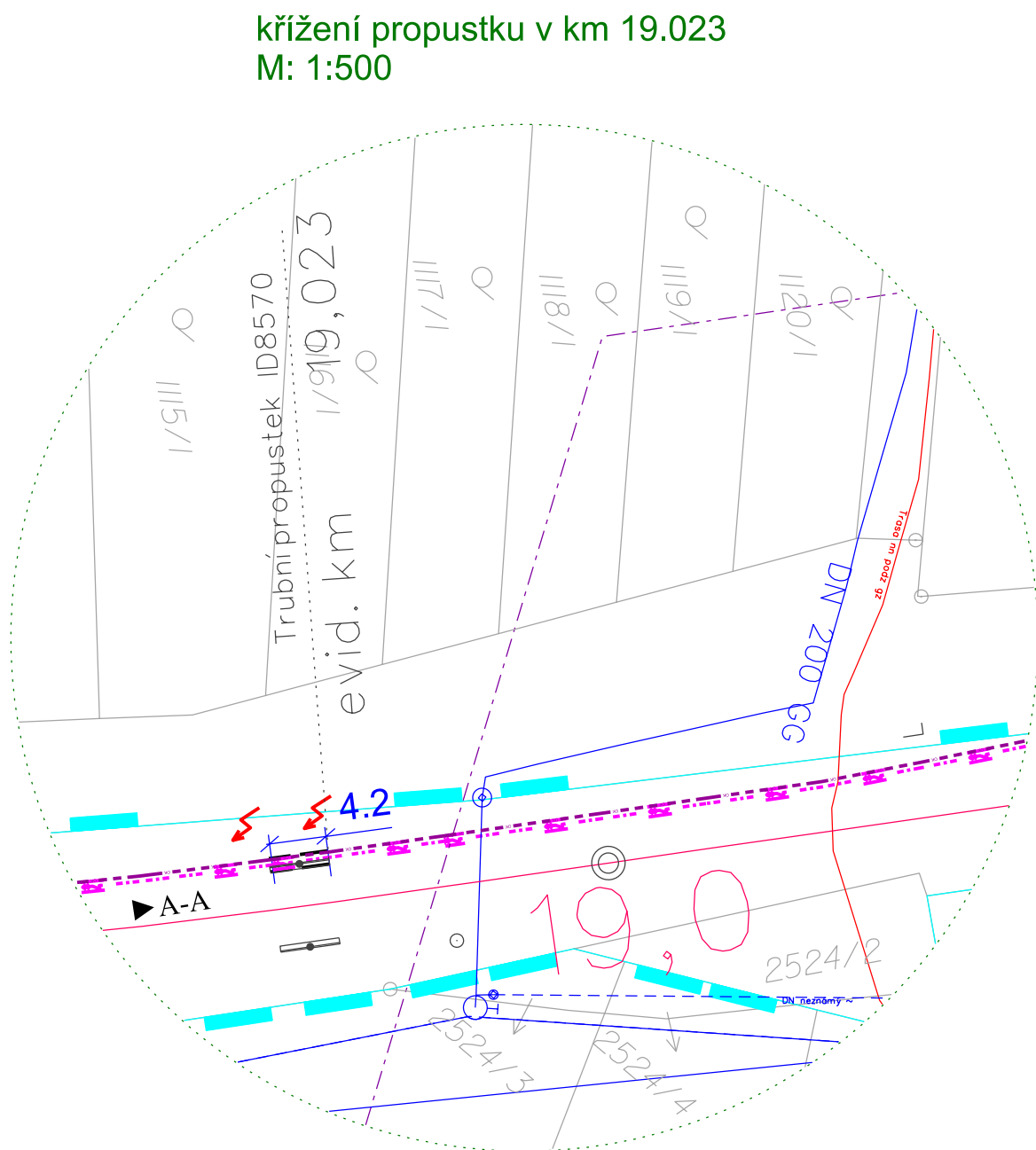
Poznámka:
Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení. Umístěn vně propustku do samonosné ocelové chráničky uložené ve vzdálenosti min. 1m od hrany propustku. HDPE trubka bude uložena do samostatné samonosné hráničky.



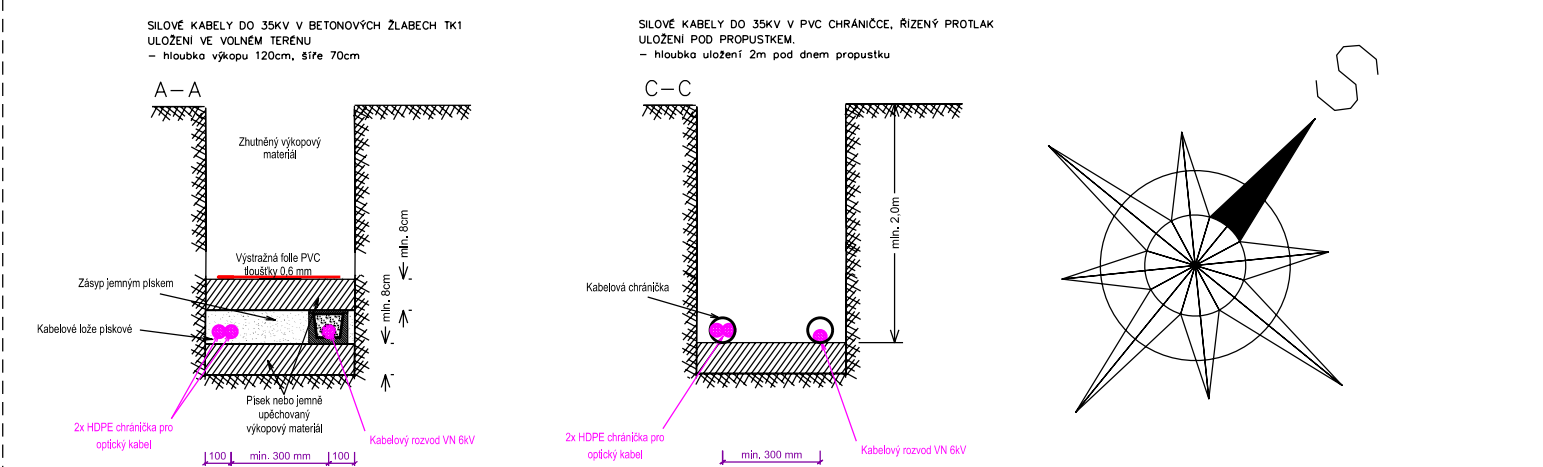
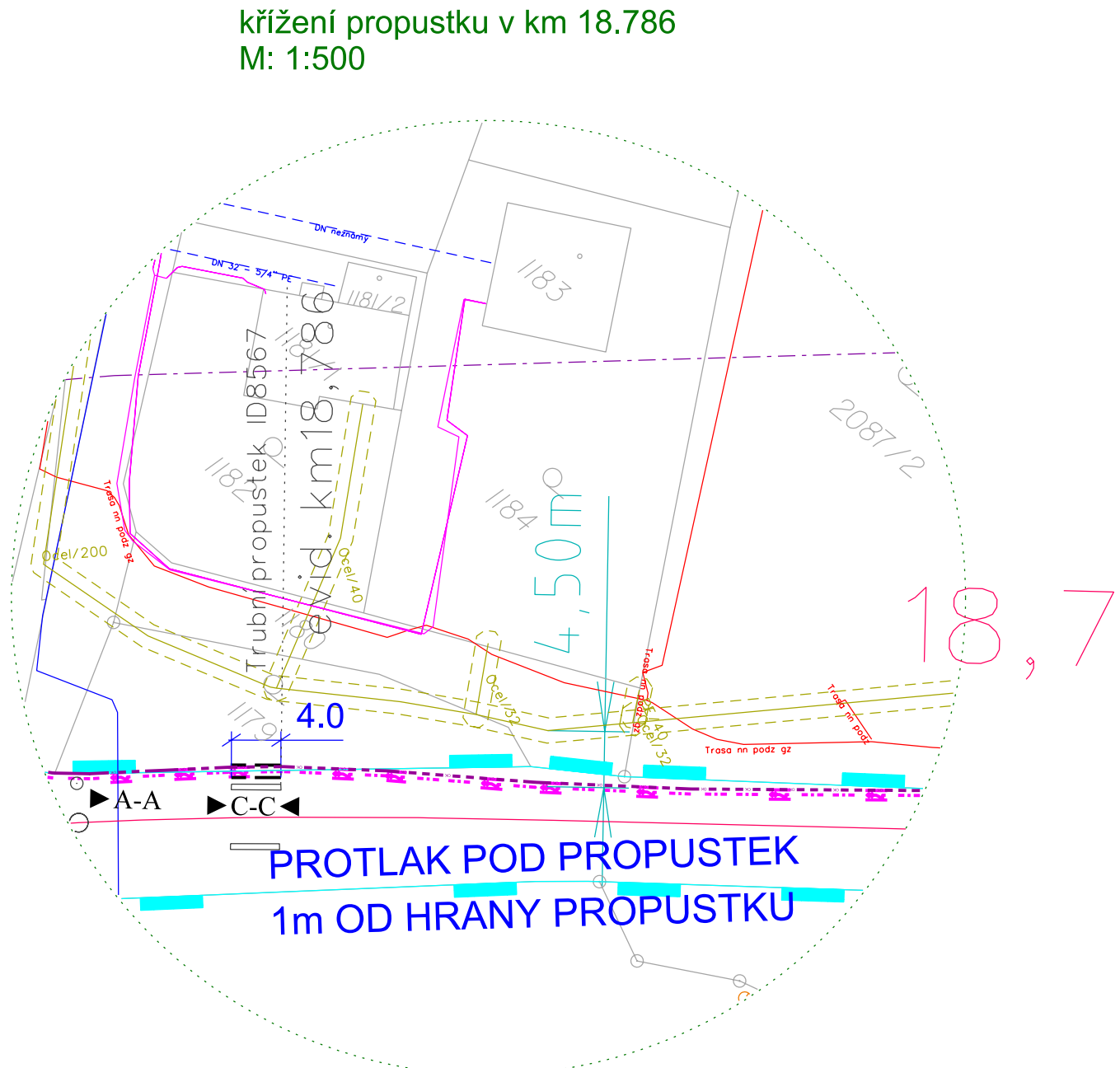
Poznámka:
Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení. Umístění vně propustku do samonosné ocelové chráničky ve stávající trase. Stávající betonový žlab bude nahrazen. HDPE trubka bude uložena do samostatné samonosné hráničky.



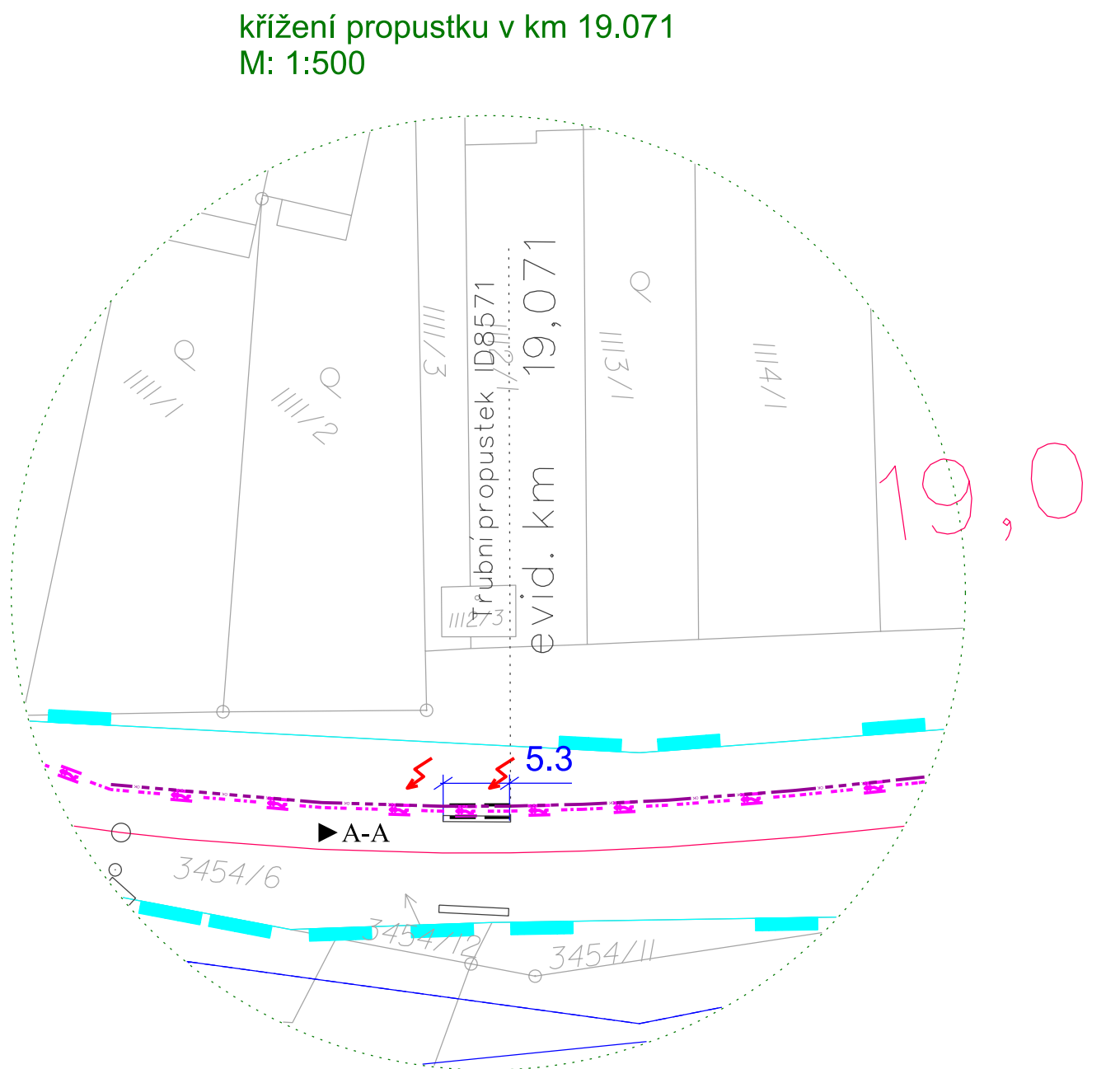
Poznámka:
Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení. Umístění vně propustku do samonosné ocelové chráničky uložené ve stávající trase.
Stávající ocelový žlab bude nahrazen. HDPE trubka bude uložena do samostatné samonosné hráničky.



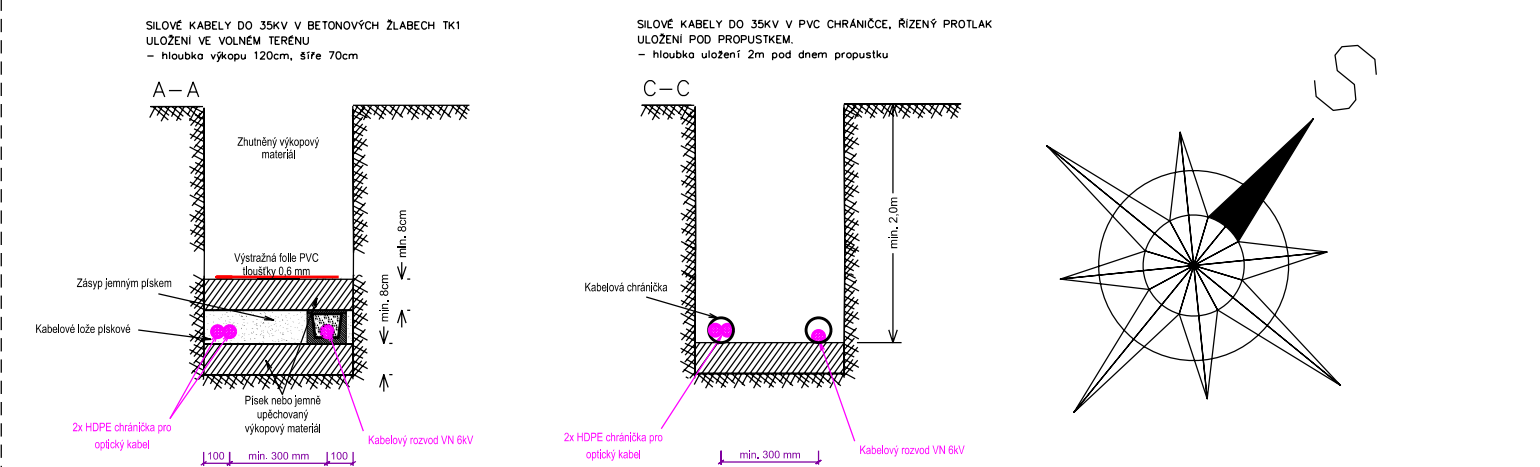
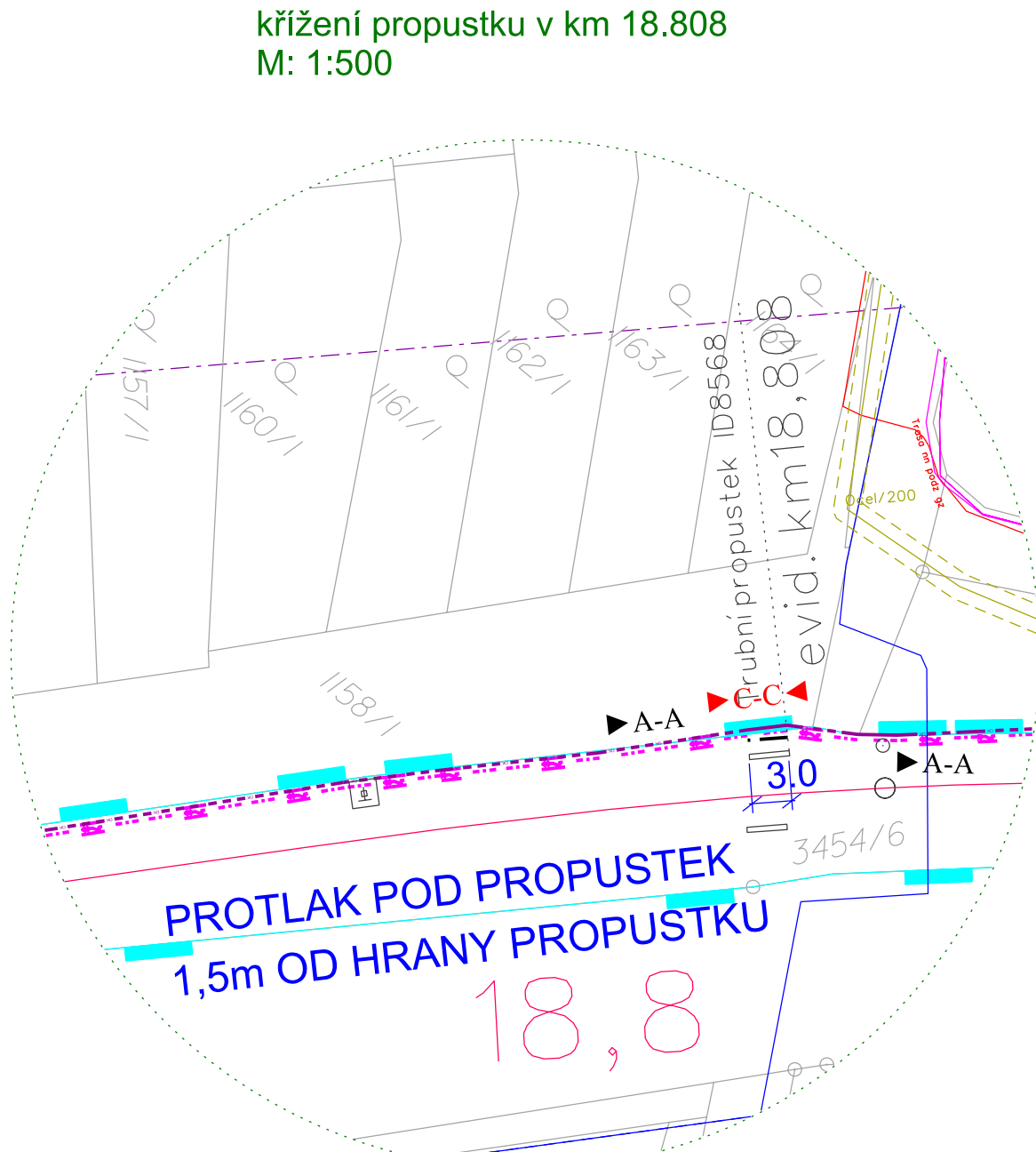
Poznámka:
Křížení s propustky bude provedeno vpravo trati protlakem o délce 4m (vně propustku), v hloubce min. 2m pod dnem terénu, zápichové jámy na protlak budou umístěny min. 3m před propustky. Protlak bude veden ve vzdálenosti 1,5m od čela propustku na hranici pozemku SZDC.



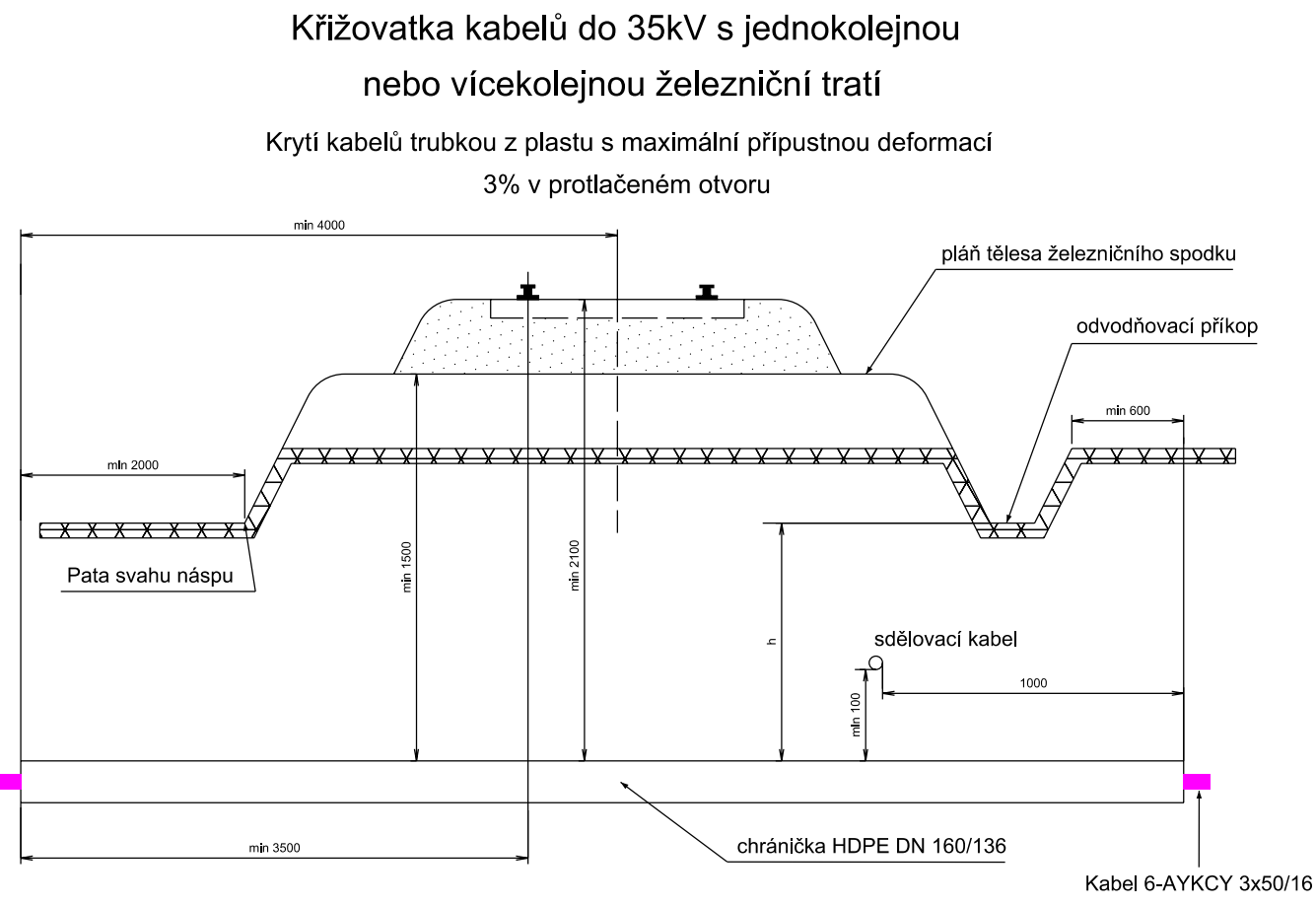
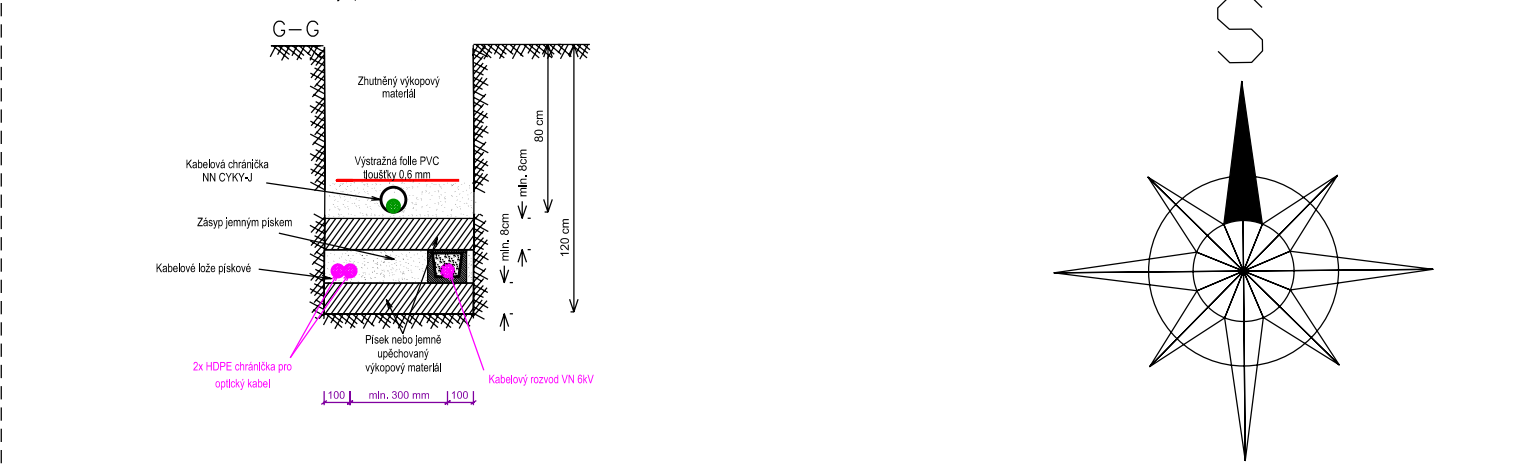
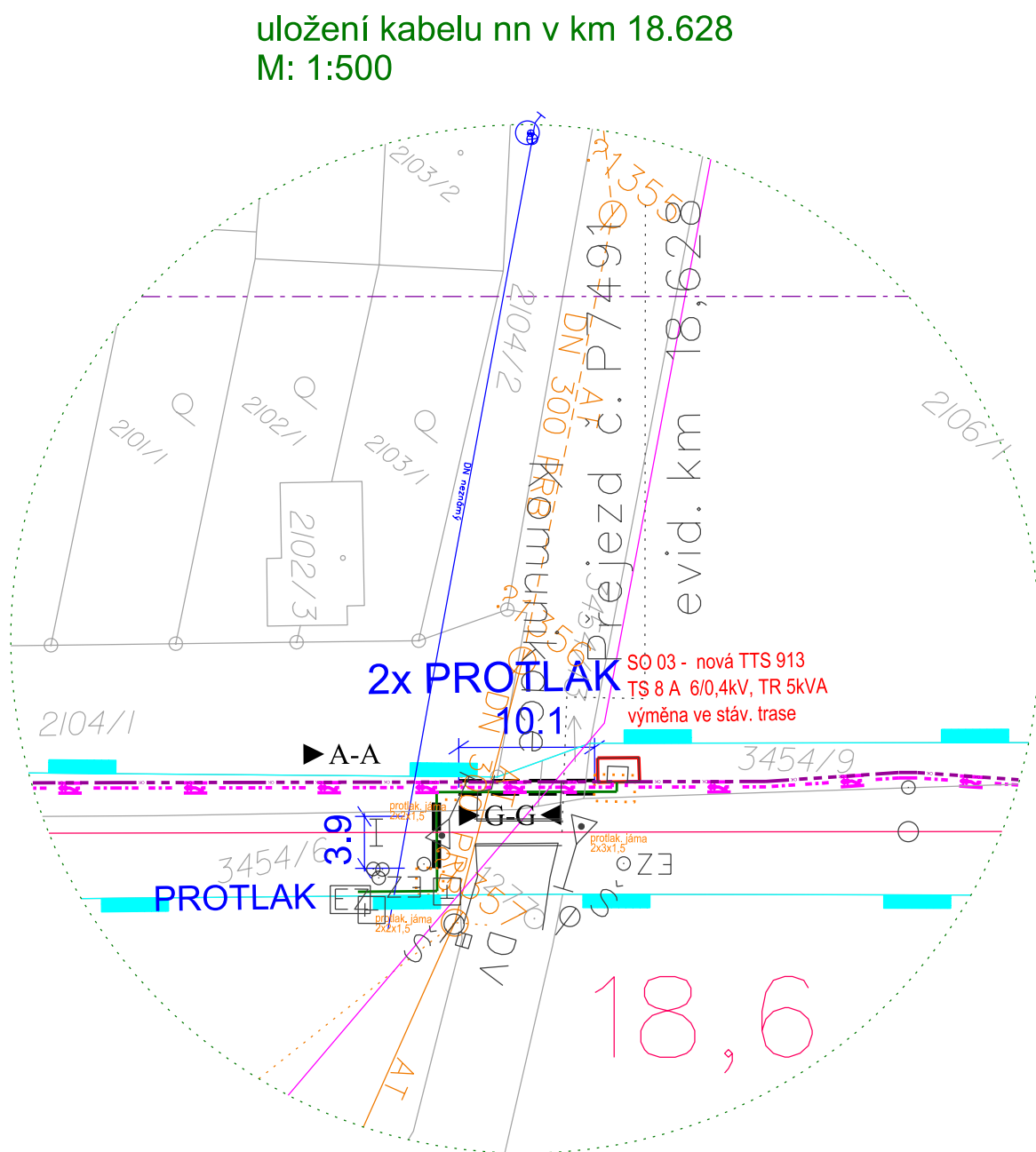
Poznámka:
Kabelový rozvodn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení. Umístěn vně propustku do samonosné ocelové chráničky uložené ve stávající trase.
Stávající ocelový žlab bude nahrazen. HDPE trubka bude uložena do samostatné samonosné chráničky.



Poznámka:
Křížení s propustky bude provedeno vpravo trati protlakem o délce 3m (vně propustku), v hloubce min. 2m pod dnem terénu, zápchové jámy na protlak budou umístěny min. 3m před propustky. Protlak bude veden ve vzdálenosti 1,5m od čela propustku na hranici pozemku SZDC.



Poznámka:
Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení. Do trasy vn rozvodu bude připoložen nn kabel pro napájení RD. HDPE trubka bude uložena do samostatné samonosné hraničky.



h - minimální hloubka uložení trubky 1m pod dnem nedlážděného odvodňovacího příkopu a 0,1m pod spodním okrajem dlažby u dlážděného odvodňovacího příkopu




Minimální hloubka uložení trubky od pláň tělesa železničního spodku 1,5m
dle drážního předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek

Požadovaná hloubka uložení min. 2,1m od horní části pražce

Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je pláň tělesa železničního spodku nebo trat' v oblouku, min. vzdálenosti chráničky se měří od nejnižších částí.

Chránička protlaku musí být vybudována v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy koleje.

		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNÁVATEL PROJEKTU:		 SZDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava, Mlýnská 1038/5, 702 00 Ostrava	
HIP:	Ing. Vladimír Čechák	 Zhotovitel projektové dokumentace:	Výšsk číslo:
ODP. PROJ:	Ing. Ladislav Mikeš		 SB projekt s.r.o. IČO: 253 684 614 695 01 Hodonín
VÝPRAVOVÁL:	Ing. Ladislav Mikeš		
KONTROLYTOŘ:	Ing. Vladimír Čechák		
Starba:	"Oprava rozvodu 6kV v úseku Kopicvine - Štramberk"		Archivní číslo: 190602-01_3_6_04
Část:	SO03 – Oprava rozvodu 6kV – úsek TTS 913 (km 18,622) – STS Štramberk		Formát: A4x510x50 Datum: 12/2019 Měřítko: 1:500
Název přílohy:	Detail křížení s mosty, propustky, řezy		Stupeň: DPS Část: E.3.6 Příloha: 04